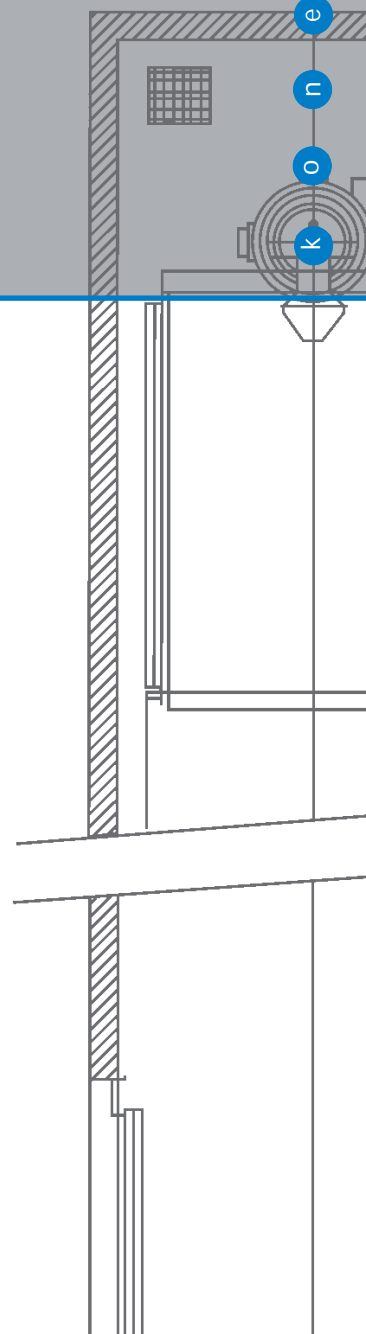
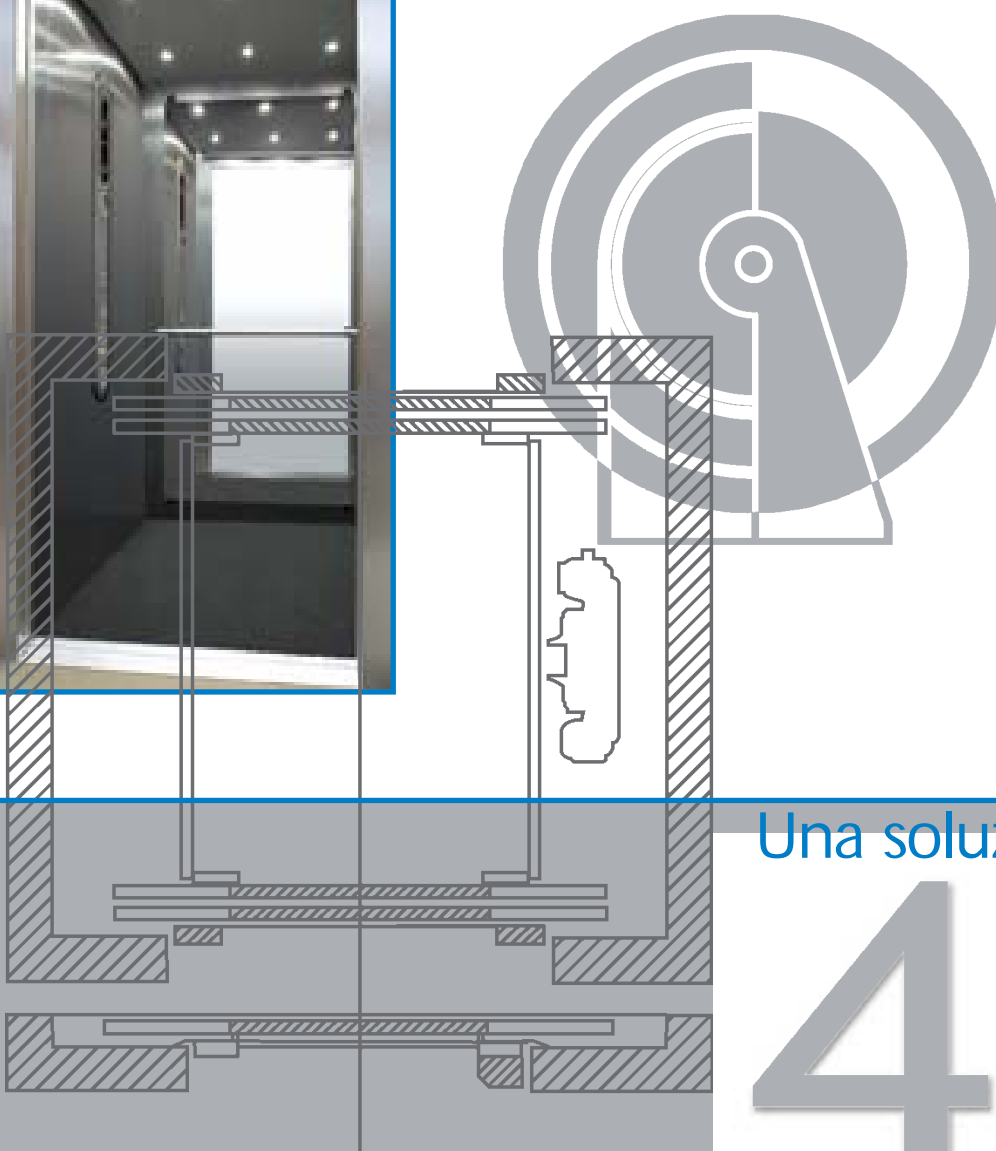




**KONE**

5  
5  
4  
e  
n  
o  
k

# EcoSystem<sup>®</sup> MS 455



Una soluzione MonoSpace<sup>®</sup>

# 455



## I principali vantaggi in fase di...

### ...progettazione

- Assenza della sala macchina
- Ottimizzazione dello spazio disponibile e facile posizionamento dell'ascensore nell'edificio
- Miglioramento dell'estetica degli edifici (linearità del profilo esterno)
- Progettazione semplificata (carichi sul fondo fossa)
- Perfetta integrazione estetica con l'architettura d'insieme grazie alle molte soluzioni disponibili (materiali e colori).

### ...costruzione

- Minori costi di costruzione complessivi grazie all'assenza della sala macchina, alle semplificate interfaccia con l'edificio (fossa, testata, dimensioni del vano, impianti areazione, ...), al minore dimensionamento dell'impianto elettrico
- Servizio "chiavi in mano" che non richiede l'utilizzo di ponteggi o manovalanza in aiuto
- Installazione veloce e senza interferenze con le attività di cantiere
- Illuminazione del vano e scala nel fondo fossa già incluse nella fornitura
- Massimizzazione degli spazi venduti o affittati

### ...utilizzo

- Funzionamento confortevole, sicuro e silenzioso
- Ridotti consumi energetici
- Elevata affidabilità
- Minori costi complessivi dell'ascensore durante tutto il suo ciclo di vita
- Finiture estetiche innovative
- Metodi di manutenzione che consentono di massimizzare le prestazioni dell'impianto

# MS 455

- Estetica innovativa nei materiali e nelle finiture
- Spazio richiesto minimo (riduzione della fossa e del vano)
- Quadro elettrico posizionato all'interno del vano
- Corsa particolarmente confortevole
- Elevata affidabilità

## Le caratteristiche tecniche

RISPONDERENZA ALLE NORMATIVE	95/16/CE; 89/336/CE; Legge 13
PORTATA (kg/persone)	da 320/4 a 1000/13
VELOCITÀ (m/s)	1,0 - 1,6
CORSA MASSIMA (m)	40
N° MAX. FERME	16
FOSSA (mm)	da 1150 a 1550
TESTATA (mm)	da 3500 a 3750
INTERPIANO MASSIMO (m)	10
INSERZIONI ORARIE	180
RAPPORTO DI INTERMITTENZA	40%
MANOVRA	Universale Collettiva in discesa Collettiva completa
PORTE	Telescopiche / centrali
APERTURA PORTE (mm)	700/800/900/1000
ALTEZZA PORTE (mm)	2000/2100
INGRESSI	Singolo / opposti
MOTORE	Sincrono assiale a magneti permanenti
AZIONAMENTO	Frequenza / tensione variabili
QUADRO DI MANOVRA	All'interno del vano
PANNELLO DI ACCESSO (MAP)	Integrato nella porta dell'ultimo piano

## Prestazioni superiori

Es: 630 kg/8 persone	OLEODINAMICO	Funi 2 velocità	MS 455
Velocità (m/s)	0,63	1,0	1,0
Potenza motore (kw)	11	5,5	3,7
Valori corrente (Amp)			
nominale	30	20	10,3
all'avviamento	40	60	14,4
Fusibili principali (Amp)	50	35	12
Consumo energetico (kWh p.a.)*			
100.000 avviamenti/anno	4200	3000	2400
200.000 avviamenti/anno	7000	5000	3000
Inserzioni orarie	90	120	180
Dispersione calore (kW)	4,3	3,0	0,6
Quantità olio (litri)	200	3,5	0
Peso del sistema di trazione (kg)	650	430	230
Livello rumorosità (dBa)	65-70	65-70	50-55
Sala macchina (m³)	10	24	0

\* In situazione di funzionamento normale

MS 455 è riciclabile al 97%



## Estetica di cabina

Le cabine degli ascensori KONE MS 455 sono state completamente riprogettate, sia nel design che nei materiali. Le nuove soluzioni sono frutto di approfonditi studi sulle tendenze in atto nel campo dei colori e dei materiali per un maggiore confort ed una maggiore semplicità d'uso per gli utenti.

## Elementi strutturali

### CIELINO



Sono disponibili 3 soluzioni differenti, sia in acciaio inossidabile satinato che in EcoSkin; l'illuminazione è fluorescente o a faretto alogeni.

### PARETI



Le finiture disponibili sono state completamente rinnovate. I materiali sono resistenti, facili da pulire e non contengono componenti dannosi quali ftalati.

### PANNELLATURE



Il numero di pannelli che compongono le cabine è stato drasticamente ridotto.

### PRESE D'ARIA



Sono posizionate sulla parete frontale (lato porta) e non sono più visibili.

### PAVIMENTO



Particolarmente resistenti, i nuovi pavimenti consentono una grande libertà di scelta.





SPECCHIO



Può essere posizionato sulla parete di fondo o su quella laterale di fronte al Pannello Operativo di Cabina. L'altezza dello specchio può essere parziale o totale mentre la larghezza varia con la dimensione della cabina. È fornito in un pezzo unico.

CORRIMANO



È disponibile in due versioni: acciaio inox satinato o alluminio opaco.

## Cielini

Luce fluorescente  
EcoSkin Grigio Silicone o Acciaio  
inossidabile satinato Asturia

Alba Chromatica



Eclipsis Globis



Faretti alogeni  
Acciaio inossidabile satinato Asturia

Astra Dulciana





## Pannello Operativo di Cabina (COP)

Il COP è realizzato in acciaio inossidabile satinato e include tutte le funzioni atte a soddisfare ogni esigenza dell'utente:

- Pulsanti di chiamata
- Pulsanti per funzioni speciali e a chiave, quali l'allarme, l'apertura porte e la gestione priorità (opzionali)
- Luce di emergenza
- Indicatore della posizione di piano (matrice di punti o 7 segmenti)
- Messaggi informativi
- Sistema di comunicazione a due vie per il collegamento con il centro servizi

I pulsanti sono in acciaio inossidabile con indicazioni in rilievo per i non vedenti.

Il pulsante per l'inserimento di un codice PIN consente l'accesso a opzioni speciali (ad esempio dare priorità durante operazioni di trasloco o raccolta di materiali) ed il controllo di alcune funzioni quali l'azionamento o lo spegnimento di un eventuale ventilatore.

Collare luminoso di colore ambra indicante l'avvenuta prenotazione (manovra collettiva)

Collare luminoso di colore verde (opzionale) per una massima visibilità piano principale

Apertura porte (opzionale)

Inserimento codice PIN (opzionale)

Interruttore a chiave (opzionale)

Ventilatore (opzionale)

Allarme

# FINITURE

## PARETI



### Configurazioni di cabina

La parete frontale (lato porta) è disponibile nelle due soluzioni:

- acciaio inossidabile satinato Asturia (di default per pareti in Alluminio, Legno laminato o EcoComposito)
- come le pareti.

La porta di cabina può essere in Acciaio inossidabile satinato o antigraffio, in EcoSkin Argento Monterrey o in Virtual Steel Grigio Silicone.

La parete di fondo può essere dotata di una finestra in cristallo a larghezza parziale o totale.

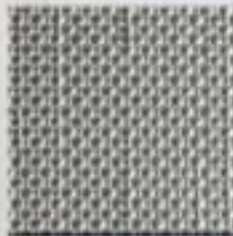


È disponibile una versione con pareti elettrozincate per finitura personalizzata (spessore max: 8 mm).

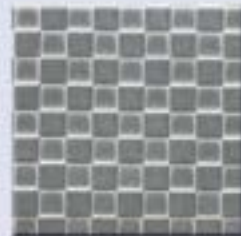
Acciai inossidabili



Satinato Asturia



Antigraffio Lino Fiandre



Antigraffio Scacco Scozia

Alluminio



Alluminio Tokyo e Norvegia

Virtual Steel



Grigio Silicone

Legni laminati



Ciliegio Saginaw



Betulla di Carelia



Ciliegio Corso

EcoCompositi



Grigio Londra



Giallo Arizona



Verde Artico

EcoSkin



Argento Monterrey



Verde Ontario



Vaniglia Dubai

Granito Ricomposto



Rosa Baveno



Nero Diorite

Gomma



Grigio Chicago



Verde Bavaria

Parquet Composito



Noce di Savoia

## PAVIMENTI





## Estetica di piano

## Segnalazioni di piano

La tipologia di pulsantiere e indicatori di piano dipende dalle opzioni di manovra scelte. L'installazione viene fatta direttamente sulla porta per una veloce e facile integrazione e per eliminare l'interfaccia con l'edificio; su richiesta l'installazione può essere a muro.

### Pulsantiere di piano

- Placca in acciaio inossidabile satinato
- Pulsanti metallici
- Collare luminoso colore ambra

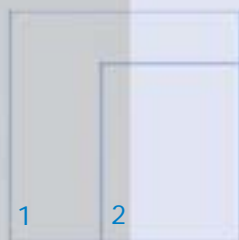


### Indicatori di piano (opzionali)

- Lente in policarbonato grigio scuro
- Inclinazione verso l'utente
- Placca in acciaio inossidabile "vellutato"
- Indicazioni in policarbonato color ambra
- 7 Segmenti o matrice di punti







1 portale  
2 porta

## Finiture porte di piano

Vernici a polvere



1 Blu Cina  
2 Alluminio Svizzera



1 Rosso Russia  
2 Alluminio Svizzera



1 Grafite Belgio  
2 Argento Svezia



1 Oro Las Vegas  
2 Oro Giappone

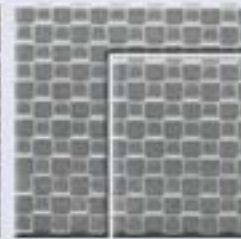
Acciai inossidabili



1 Satinato Asturia  
2 Satinato Asturia



1 Antigraffio Lino Fiandre  
2 Antigraffio Lino Fiandre



1 Antigraffio Scacco Scozia  
2 Antigraffio Scacco Scozia

EcoSkin



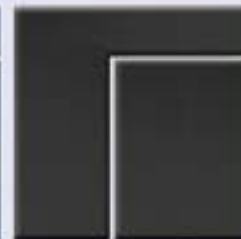
1 Argento Monterrey  
2 Argento Monterrey



1 Blu Corfù  
2 Blu Corfù



1 Blu America  
2 Blu America



1 Antracite Spagna  
2 Antracite Spagna

Personalizzate



RAL su specifica

Elettrozincate



Finitura locale

Finestrature in cristallo



Apertura centrale

Apertura laterale





## Pannello di Accesso per la Manutenzione (MAP)

Le interfacce e i dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono integrate in un piccolo pannello (MAP) che può essere installato all'ultimo o al penultimo piano servito dall'ascensore (opzionale).

Esso è integrato nella porta di piano (Door MAP) ed è disponibile nelle versioni acciaio inossidabile satinato, antigraffio o elettrozincato.

L'apertura del grezzo è identica a tutti i piani.

Il MAP può essere montato a parete (Wall MAP), sul muro lato porta o su quello laterale ed è in alluminio.

Nel caso di porte classificate REI viene sempre fornita la versione Wall MAP.



Door MAP



Wall MAP



## Alcuni esempi



Pareti: Legno Laminato - Ciliegio Corso  
Pavimento: Granito Ricomposto - Nero Diorite  
Cielino: Astra Dulciana  
Specchio: altezza totale



Pareti: Acciaio Inossidabile - Scacco Scozia  
Pavimento: Gomma - Grigio Chicago  
Cielino: Alba Chromatica  
Specchio: altezza parziale





## Opzioni

Prestazioni superiori sono possibili personalizzando l'impianto grazie ad una vasta gamma di opzioni; nella tabella sottostante sono riportate alcune delle più significative opzioni disponibili suddivise in gruppi omogenei.

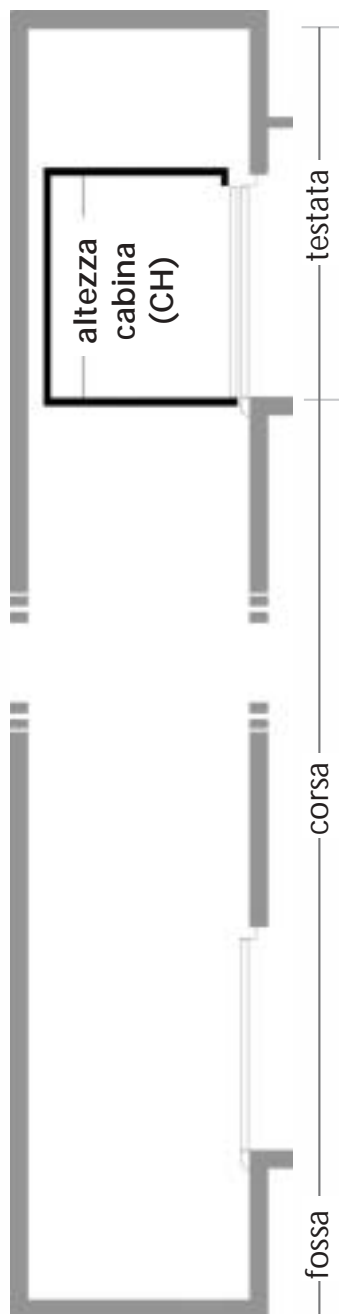
Per ulteriori informazioni chiedete al Vostro riferimento in KONE.

MANOVRA E GRUPPI	Manovra: Universale Collettiva in discesa (DC) Collettiva Completa (FC)	prenotazione possibile solo ad ascensore non occupato memorizzazione delle chiamate in discesa memorizzazione delle chiamate in salita e discesa
	Gruppi: Simplex Duplex Triplex	ascensore unico gruppo di 2 ascensori gruppo di 3 ascensori
SICUREZZA	Rilevatore antincendio relativo all'intero edificio	su azionamento tramite contatto da rilevatori esterni, l'ascensore si porta a un piano sicuro o al piano principale
	Ritorno al piano automatico	nel caso di mancanza di corrente la cabina è portata automaticamente al piano più vicino
	Contatto terremoto	collegato a un rilevatore sismico, blocca gli ascensori in caso di terremoto mantenendo le porte aperte
	Segnalazione acqua in fossa	non vengono serviti il primo e l'ultimo piano per evitare che cabina e contrappeso entrino in contatto con l'acqua
	Doppia fotocellula	doppio fascio di luce che attraversa l'apertura della porta per bloccare o impedire la chiusura della porta in presenza di ostacoli
	Cortina di luce	serie di raggi infrarossi che attraversa l'apertura della porta per bloccare o impedire la chiusura della porta in presenza di ostacoli
CONTROLLO INFORMAZIONE	Segnale in caso di malfunzionamento	viene fornito un segnale su un contatto libero nel caso di malfunzionamento dell'impianto
	Contatti liberi allarme	contatti liberi di interfaccia per segnale di allarme
	Sintesi vocale	una voce computerizzata fornisce indicazioni di varia natura
CONFORT	Controllo illuminazione corridoio	all'arrivo della cabina un segnale consente l'accensione delle luci del corridoio del piano di fermata
	Operatività luce cabina	spegnimento temporizzato della luce in cabina per consentire un risparmio energetico; riaccensione automatica in caso di chiamata
	Pulsante chiusura porta	se premuto anticipa la chiusura delle porte
	Tempo prolungato apertura porte	porte aperte per un tempo predeterminato per consentire operazioni di carico-scarico
	Telecomando	abilita la messa fuori servizio dell'impianto o la priorità di chiamata
	Interruttore a chiave - fuori servizio con display	interruttore a chiave per la messa fuori servizio dell'ascensore dalla cabina; annullamento di tutte le chiamate
	Funzione di priorità nella cabina - a chiave	piano prioritario azionato con chiave dalla cabina; mancato servizio agli altri piani
	Abilitazione della botoniera di cabina	fermata ad uno specifico piano possibile solo con chiave o con badge
CONFORT	Apertura porte anticipata	apertura anticipata in sicurezza delle porte per un migliore smaltimento del traffico
	Cancellazione false chiamate	cancella le chiamate identificabili come false
	Controllo funzionamento ventilatore	del tipo on - off o temporizzato



## Guida alla progettazione

Le informazioni riportate in questa pagina possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto; ulteriori informazioni di dettaglio sono disponibili sulla Guida alla Progettazione.



Altezza interna Cabina (CH):	2100-2200 mm
Testata: 1,0 m/s	CH+1400 mm
1,6 m/s	CH+1650 mm
Fossa: 1,0 m/s	1150 mm
1,6 m/s	1550 mm

Attenzione:

la misura della testata deve sempre essere considerata al netto dell'ingombro dei ganci.

Il numero massimo di ascensori in gruppo è 3 (triplex).

Gli ascensori in gruppo sono dotati di una funzione (chiamata EPS) che consente l'allocatione ottimale delle chiamate in tempo reale.

Per alcune portate sono disponibili cabine con due ingressi opposti; in questo caso la profondità del vano aumenta (indicata in grassetto).

Sono inoltre disponibili molte altre dimensioni di cabina e di porta in funzione delle Vostre specifiche.

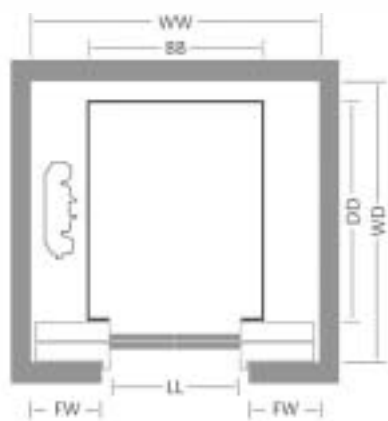
Chiedete al Vostro riferimento in KONE per ulteriori approfondimenti.



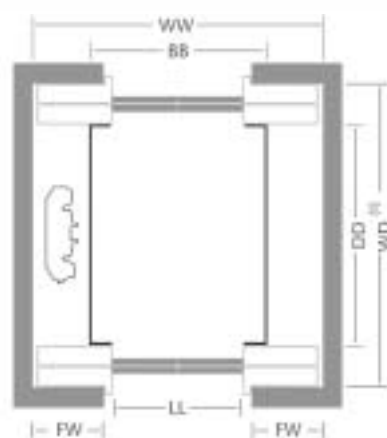
## APERTURA PORTA CENTRALE

Portata (kg)	Dimensione Cabina BB x DD (mm)	LL (mm)	FW (mm)	Dimensione vano WW x WD (WD <sup>(1)</sup> )
Velocità 1,0 - 1,6 m/s				
8/630	1100 x 1400	800	320	1800 x 1700 (1810)
8/630	1100 x 1400	900	370	2000 x 1700 (1810)
10/800	1350 x 1400	800	370	1900 x 1800
10/800	1350 x 1400	900	370	2000 x 1800
12/900	1400 x 1500	800	420	2000 x 1850 (1910)
12/900	1400 x 1500	900	370	2000 x 1850 (1910)
13/1000	1100 x 2100	800	320	1800 x 2400 (2510)
13/1000	1100 x 2100	900	370	2000 x 2400 (2510)
13/1000	1100 x 2100	1000	420	2200 x 2400 (2510)
13/1000	1600 x 1400	900	445	2150 x 1850
13/1000	1600 x 1400	1000	420	2200 x 1850
13/1000	1600 x 1400	1100	470	2400 x 1850

Accesso singolo



Accesso doppio



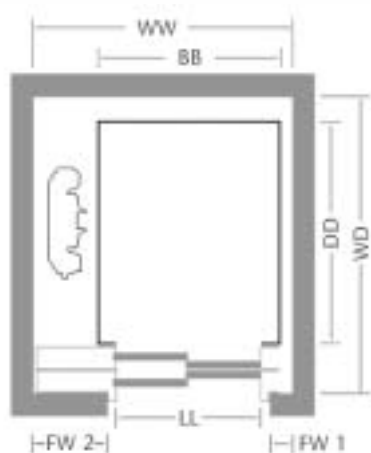




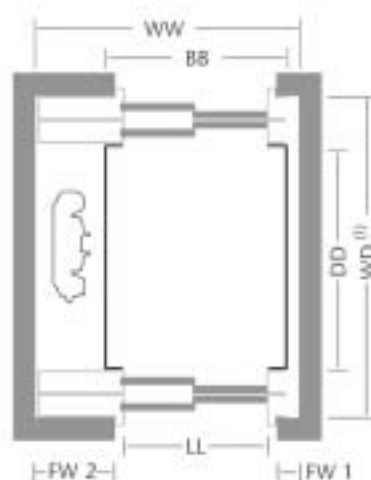
## APERTURA PORTA LATERALE

Portata (kg) <i>Velocità 1,0 m/s</i>	Dimensione Cabina BB x DD (mm)	LL (mm)	FW 1 (mm)	FW 2 (mm)	Dimensione vano WW x WD (WD <sup>(1)</sup> )
4/320	750 x 1100	700	20	270	1350 x 1500
4/320	900 x 1000	700	40	300	1400 x 1400
5/400	800 x 1200	700	20	270	1350 x 1600 (1810)
5/400	950 x 1100	700	85	305	1450 x 1500 (1710)
5/400	950 x 1100	800	20	320	1500 x 1500 (1710)
6/450	1000 x 1200	800	20	320	1500 x 1600 (1810)
6/450	1000 x 1200	900	20	370	1650 x 1600 (1810)
6/480	1000 x 1250	800	20	320	1500 x 1650 (1860)
6/480	1000 x 1250	900	20	370	1650 x 1650 (1860)
6/480	950 x 1300	800	20	320	1500 x 1700 (1910)
6/480	950 x 1300	900	20	370	1650 x 1700 (1910)
8/630	1100 x 1400	800	120	320	1600 x 1800 (2010)
8/630	1100 x 1400	900	20	370	1650 x 1800 (2010)
12/900	1400 x 1500	900	370	370	2000 x 1950 (2110)
13/1000	1100 x 2100	800	120	320	1600 x 2500 (2710)
13/1000	1100 x 2100	900	20	370	1650 x 2500 (2710)
<i>Velocità 1,6 m/s</i>					
8/630	1100 x 1400	800	120	370	1650 x 1800 (2010)
8/630	1100 x 1400	900	20	370	1650 x 1800 (2010)
12/900	1400 x 1500	900	370	370	2000 x 1950 (2110)
13/1000	1100 x 2100	800	120	370	1650 x 2500 (2710)
13/1000	1100 x 2100	900	20	370	1650 x 2500 (2710)

Accesso singolo



Accesso doppio





KONE S.p.A.  
Via Figino, 41  
20016 Pero – MI  
Tel. 02 – 33923.1  
Fax 02 – 33923726  
[www.kone.com](http://www.kone.com)

