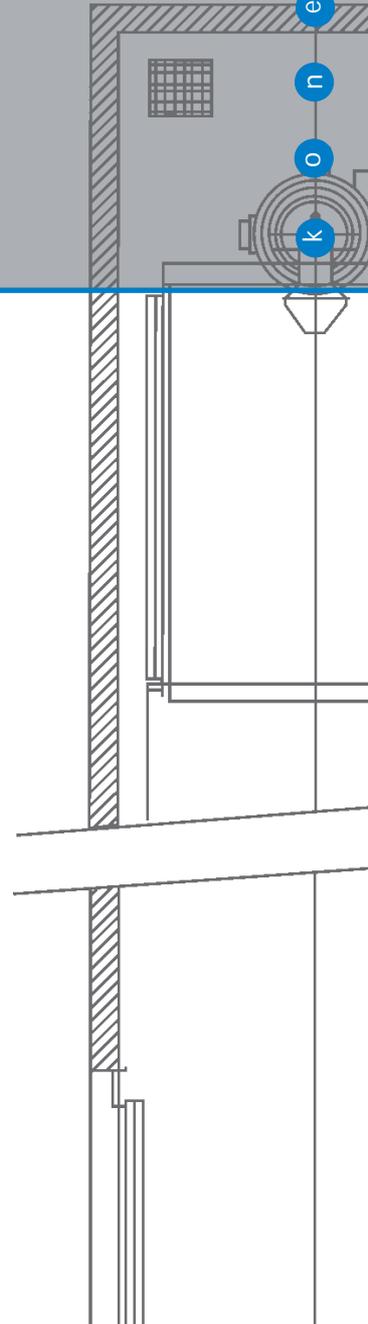
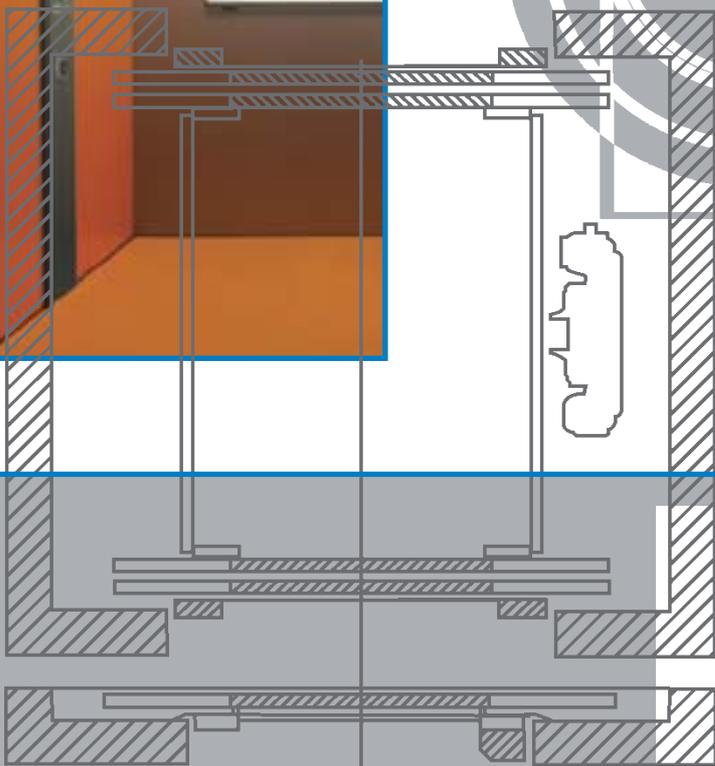




**KONE**

5  
5  
3  
e  
n  
o  
k

# EcoSystem<sup>®</sup> MS 355



Una soluzione MonoSpace<sup>®</sup>

# 355





## I principali vantaggi in fase di...

### ...progettazione

- Assenza della sala macchina
- Ottimizzazione dello spazio disponibile e facile posizionamento dell'ascensore nell'edificio
- Miglioramento dell'estetica degli edifici (profilo esterno)
- Progettazione semplificata (carichi sul fondo fossa)

### ...costruzione

- Minori costi di costruzione complessivi grazie all'assenza della sala macchina, alle semplificate interfaccia con l'edificio (fossa, testata, dimensioni del vano, impianti areazione, ...), al minore dimensionamento dell'impianto elettrico
- Servizio "chiavi in mano" che non richiede l'utilizzo di ponteggi o manovalanza in aiuto
- Installazione veloce e senza interferenze con le attività di cantiere
- Illuminazione del vano e scala nel fondo fossa già incluse nella fornitura
- Massimizzazione degli spazi venduti o affittati

### ...utilizzo

- Funzionamento confortevole, sicuro e silenzioso
- Ridotti consumi energetici
- Elevata affidabilità
- Minori costi complessivi dell'ascensore durante tutto il suo ciclo di vita
- Finiture estetiche innovative
- Metodi di manutenzione che consentono di massimizzare le prestazioni dell'impianto
- Manutenzione diretta su tutto il territorio

# MS 355

- Estetica innovativa nei materiali e nelle finiture
- Spazio richiesto minimo (riduzione della fossa e del vano)
- Quadro elettrico posizionato all'interno del vano
- Corsa particolarmente confortevole
- Elevata affidabilità

## Le caratteristiche tecniche

RISPONDENZA ALLE NORMATIVE	95/16/CE; 89/336/CE; Legge 13
PORTATA (kg/persone)	480/6 e 630/8
VELOCITÀ (m/s)	0,63
CORSA MASSIMA (m)	20
N° MAX. FERMATE	7
FOSSA (mm)	1150
TESTATA (mm)	3500
INTERPIANO MASSIMO (m)	10
INSERZIONI ORARIE	180
RAPPORTO DI INTERMITTENZA	40%
MANOVRA	Universale Collettiva in discesa
PORTE	Telescopiche
APERTURA PORTE (mm)	800/900
ALTEZZA PORTE (mm)	2000
INGRESSI	Singolo / opposti
MOTORE	Sincrono assiale a magneti permanenti
AZIONAMENTO	Frequenza / tensione variabili
QUADRO DI MANOVRA	All'interno del vano
PANNELLO DI ACCESSO (MAP)	Integrato nella porta dell'ultimo piano

## Prestazioni superiori

Es: 480 kg/6 persone	OLEODINAMICO	MS 355
Velocità (m/s)	0,63	0,63
Potenza motore (kw)	8	2,8
Valori corrente (Amp)		
nominale	20	8,9
all'avviamento	30	12,4
Fusibili principali (Amp)	35	10
Consumo energetico (kWh p.a.)*		
100.000 avviamenti/anno	3500	1500
200.000 avviamenti/anno	5700	2200
Inserzioni orarie	90	180
Dispersione calore (kW)	3,0	0,5
Quantità olio (litri)	180	0
Peso del sistema di trazione (kg)	550	180
Livello rumorosità (dBa)	65-70	50-55
Sala macchina (m <sup>3</sup> )	10	0

\* In situazione di funzionamento normale



## Estetica di cabina

### Elementi strutturali

#### CIELINO



Aurora Nova: opalino bianco a profilo piano con illuminazione diffusa a luce fluorescente.

#### PARETI



In EcoSkin; disponibili anche in versioni bicolore.

#### PANNELLATURE



Il numero di pannelli che compongono le cabine è stato drasticamente ridotto.

#### PRESE D'ARIA



Sono posizionate sulla parete frontale (lato porta) e non sono più visibili.

#### PAVIMENTO



Gomma ad alta resistenza.



## Accessori

### Celino

Aurora Nova



### Corrimano



### Seggiolino



### SPECCHIO



Posizionato sulla parete di fondo; altezza parziale.

### CORRIMANO



In alluminio opaco; posizionato sulla parete di fondo.



## Pannello Operativo di Cabina (COP)

Realizzato in EcoSkin, include tutte le funzioni richieste dall'utente:

- pulsanti di chiamata in acciaio inossidabile con indicazioni in rilievo per non vedenti
- pulsanti per funzioni speciali e a chiave
- luce di emergenza
- indicatore della posizione di piano a 7 segmenti
- messaggi informativi
- sistema di comunicazione a due vie per il collegamento con il centro servizi

Indicatore della posizione di piano

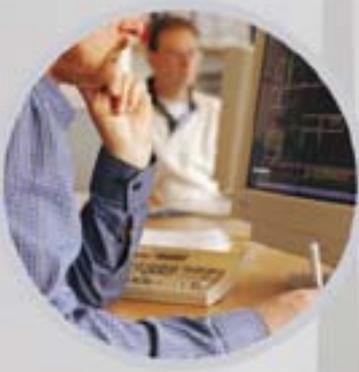
Frecce direzionali

EcoSkin  
Argento Monterrey

Collare luminoso di colore ambra indicante l'avvenuta prenotazione

Allarme

Chiusura porte (opzionale)



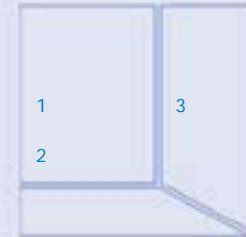
## Configurazioni di cabina



Parete frontale (lato porta):  
come la parete di fondo.

Porta di cabina: Grigio Silicone se le pareti sono  
in Grigio Silicone, Argento Monterrey in tutti gli  
altri casi.

Per tutte le configurazioni è disponibile anche  
una versione di porta in acciaio inossidabile  
satinato.



1 parete di fondo  
2 pavimento  
3 parete laterale



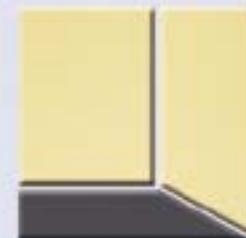
1 Grigio Silicone  
2 Blu Alessandria



1 Grigio Silicone  
2 Verde Bavaria



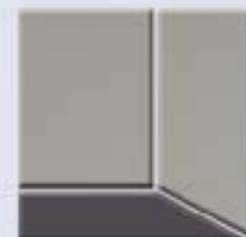
1 Verde Londra  
2 Grigio Chicago



1 Vaniglia Dubai  
2 Grigio Chicago



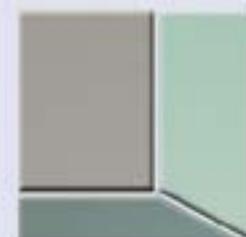
1 Verde Ontario  
2 Verde Bavaria



1 Argento Monterrey  
2 Grigio Chicago



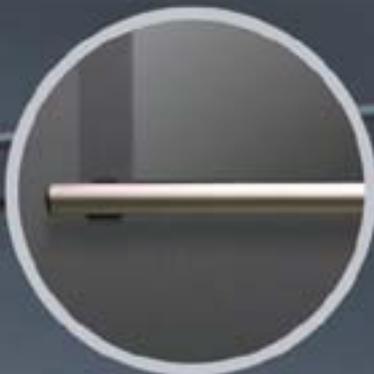
1 Argento Monterrey  
2 Blu Alessandria  
3 Blu Corfu



1 Argento Monterrey  
2 Verde Bavaria  
3 Verde Ontario



1 Argento Monterrey  
2 Arancio Olanda  
3 Arancio Bengala



## Estetica di piano

### Segnalazioni di piano

#### Indicatori di piano (opzionale)

- Lente in policarbonato grigio scuro
- Freccette direzionali colore ambra
- Inclinazione verso l'utente



#### Pulsantiere di piano

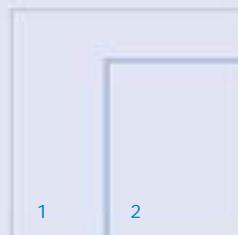
- Placca in acciaio inossidabile satinato
- Pulsanti metallici
- Collare luminoso colore ambra
- Installazione su placca



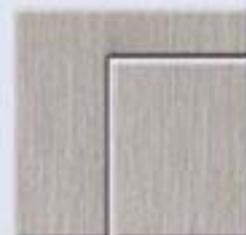
La tipologia di pulsantiere e di indicatori di piano dipende dalle opzioni di manovra scelte.



## Configurazioni porte di piano



1 portale  
2 porta



1 Satinato Asturia  
2 Satinato Asturia



1 Grigio Silicone  
2 Grigio Silicone



1 Argento Monterrey  
2 Argento Monterrey



1 Antracite Spagna  
2 Antracite Spagna



1 Blu America  
2 Blu America



1 Blu Corfù  
2 Blu Corfù



1 Argento Monterrey  
2 Blu Corfù



1 Blu Corfù  
2 Argento Monterrey



1 Blu America  
2 Argento Monterrey



## Pannello di Accesso per la Manutenzione (MAP)

Le interfacce e i dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono integrate in un piccolo pannello (MAP); tale pannello è montato direttamente sulla porta dell'ultimo piano servito dall'ascensore. L'apertura del grezzo è identica a tutti i piani.



## Guida alla progettazione

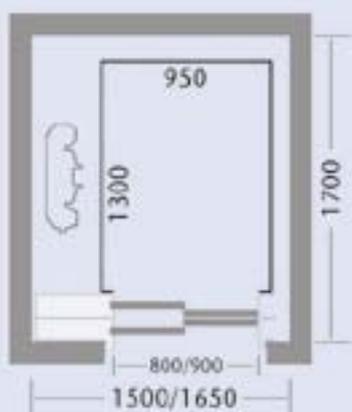
Le informazioni riportate in questa pagina possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto; ulteriori informazioni di dettaglio sono disponibili sulla Guida alla Progettazione.

Altezza Interna Cabina (CH): 2100 mm  
Testata: 3500 mm  
Fossa: 1150 mm

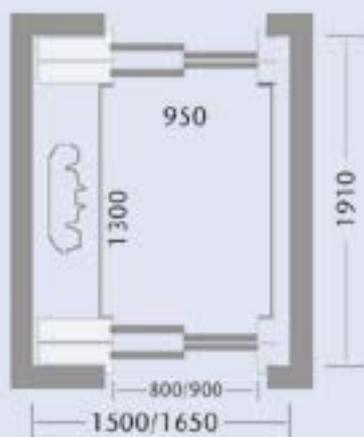
Attenzione:

la misura della testata deve sempre essere considerata al netto dell'ingombro dei ganci.

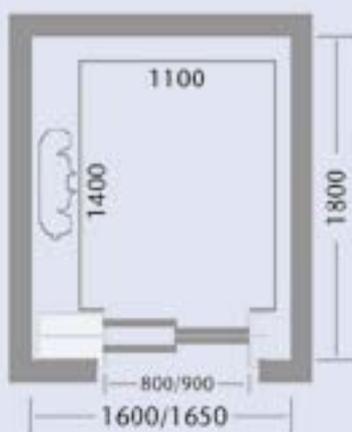
6 / 480 kg



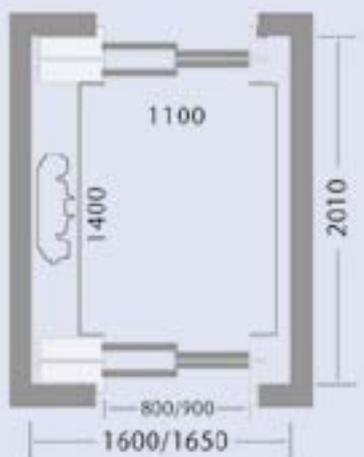
6 / 480 kg doppio ingresso



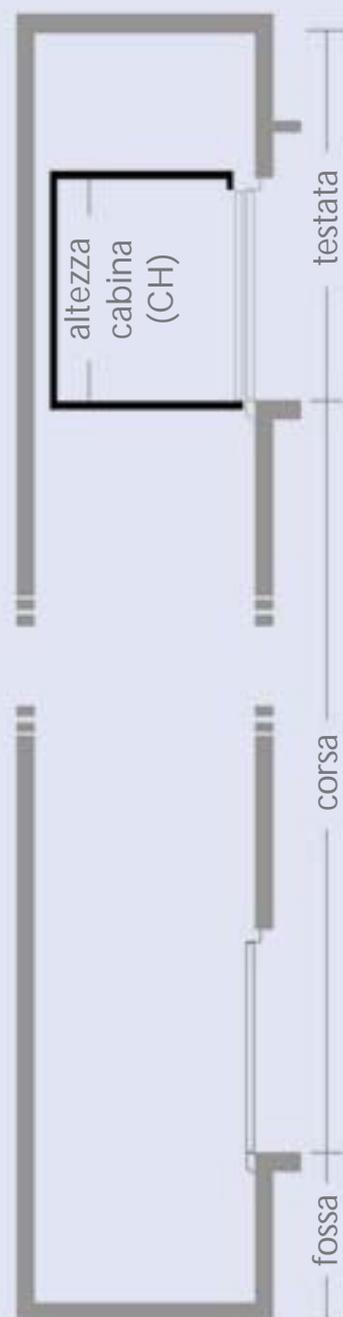
8 / 630 kg

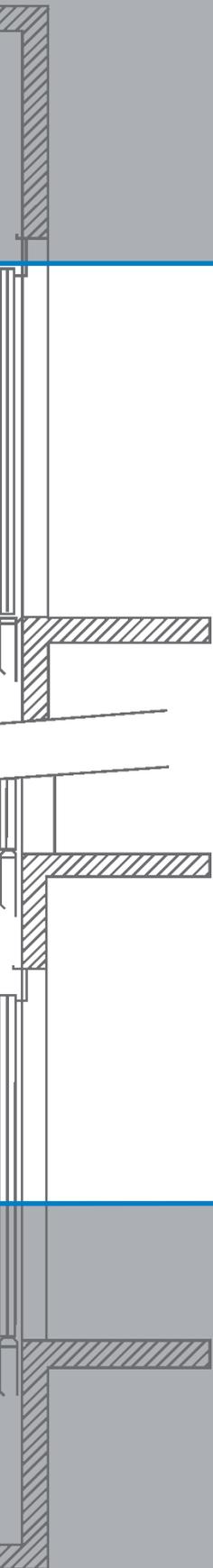


8 / 630 kg doppio ingresso



Sezione del vano





**KONE**

KONE S.p.A.  
Via Figino, 41  
20016 Pero – MI  
Tel. 02 – 33923.1  
Fax 02 – 33923726  
[www.kone.com](http://www.kone.com)

